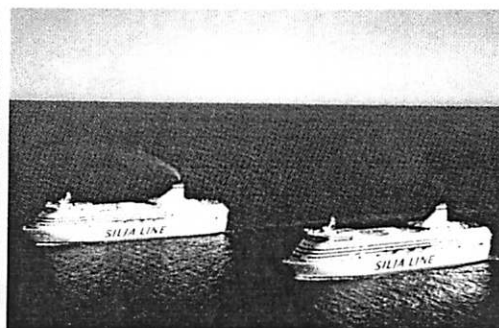

131 Nr. 6. 2003. December. Årgång 22.
Organ för Sällskapet LOGGEN

Kvaerner Masa-Yards Inc. - internationellt erkänt finländskt kunnande



Kvaerner Masa-Yards



SJÖFART I SAN FRANCISCO

Färjetrafik i Bukten.

Efter 1868 har i över 70 år människor, fordon och gods av alla de slag transporterats med färjor från San Francisco till Oakland (East-Bay) och Marin-County (North-Bay). Den då världens största ångfärja, "Eureka", kan man idag se och besöka som ett museiföremål vid Hyde Street-Pier. 1936 blev Bay Bridge (East Bay) och 1937 den världsberömda Golden Gate Bridge (North Bay) byggda. Färjornas turtäthet

minskade därigenom och trafiken blev helt inställd 1941.

Den egentliga comebacken kom 1976. Fast motorvägarna heter "Freeway", kvävs trafiken dagligen på många håll sedan trettio år. Ortsborna skämtar ibland, att de 10-filiga motorvägarna emellanåt är stadens största parkeringsplatser.

Nya lösningar på trafikstockningarna söks.

Ärligen passerar 42 miljoner bilar bara över Golden Gate Bridge. Av de 21.000 fordonen, vilka på vardagar mellan klockan 6 och 10 åker söderut, är mindre än 3.000 broavgiftsbefriade "Carpools" med flera passagerare. Inte att undra på att Golden Gate District redan tidigt erhöi uppdraget att söka varaktiga lösningar för att förbättra pendeltrafiken. Å ena sidan koncipierade man ett omfattande bussnät. Å andra sidan erinrade man sig vattenvägarna.

1976/77 inrättades med fartygen Golden Gate, Marin, Sonoma och San Francisco en Park-and-ride-trafik, vilken förde pandlarna non-stop från Larkspur till Embarcadero-centrets skyskrapor och finans- och näringslivsvärldens tiotusentals kontor.

Under de senaste åren har flottan kompletterats med effektiva katamaranfartyg och ytterligare en linje har öppnats till Vallejo i nordligaste delen av bukten (katamaranfart: 65 km/h, restid: 55 minuter). Där har MS Mare Island och Intintoli satts in. Så när dagligen runt 5.000 pendlare San Francisco med fartyg.

MS Zelinsky och Golden Gate täcker förbindelserna med Sausalito och Tiburon. MS Encinal och Bay Monarch går under Bay Bridge till Alameda och Oakland.

Utflyktstrafik.

1887 köpte den 17-årige Tom Crowley en begagnad roddbåt och erbjöd de stora fartygen sina tjänster att överföra personer och gods i land.

1898 lät han bygga sin första dieselbåt. Sedan köpte han flera ångbogsere och var framgångsrik mot sina många konkurrenter. De hårt inarbetade pengarna återinvesterade han under hela sitt liv. Varje tänkbart slags transportarbete på vattnet erbjöds. Så uppstod Crowley Maritime Corporation, berömt från Alaska ända till Karibien för till exempel sina

transportkonvojer med stortonnage i de nordliga ishaven eller räddnings- och saneringsresorna vid strandningen av "Exxon Valdez" 1989.

Tom Crowley började runt 1930 med rundturer i San Franciscobukten. Ur det uppstod Red-and-White-flottan, vilken idag med motorfartygen Royal Prince, Harbor Princess och Harbor Queen erbjuder resor under Golden Gate Bridge och runt den tidigare fängelseön Alcatraz med audioberättelser på flera språk.

Dagens ägare, Tom Escher, har anor på faderssidan i Schweiz (Caspar Escher, Escher-Wyss) och är på moderns sida barnbarn till den ovan nämnde Sir Thomas B. Crowley. Besökare från Europa är hjärtligt välkomna till honom på kontoret vid Pier 43 1/2, för ett personligt "How are you doing?" och några tittar i dokumenten från gångna tider.

Sjöfartsmuseum.

Några steg vidare från pirarna och Fisherman's Wharf finns San Francisco Maritime Museum i en vit fartygsliknande byggnad (gratis inträde).

Vid sidan av en titt i det förgångna kan man betrakta fartygstrafiken live från den övre våningen. På en bildskärm som en kapten på bryggan och som sjöfartskontrollen har framför sig visas de aktuella positionerna och nautiska informationer om fartygen. Samtidigt hör man radiotrafiken. Där berättar just kaptenen på MS Bay Clipper hur många personer han lastat på vid Alcatraz. Rullar man bildskärmsbilden lite uppåt, ser man MS Del Norte som kommer från Larkspur, kort innan man kan se den snabba katamaranen intill med kikare eller se den med egna ögon. En klick på musen avslöjar, att det är MS Old Blue går i riktning mot Golden Gate, ty man kan inte skilja henne med blotta ögat från sina systerfartyg Golden Bear och Oski.

W. Michael Young.

Fotos: George R. Schneider.



1929 by
Werft S
Oder-Hav
Reederei
dopcerem
"TEMPE
allt är 25.
meter och
1945 över
till VEB
som
reparatio
utflyktsfa
1965 ersa
en sexcyl
150 hästk